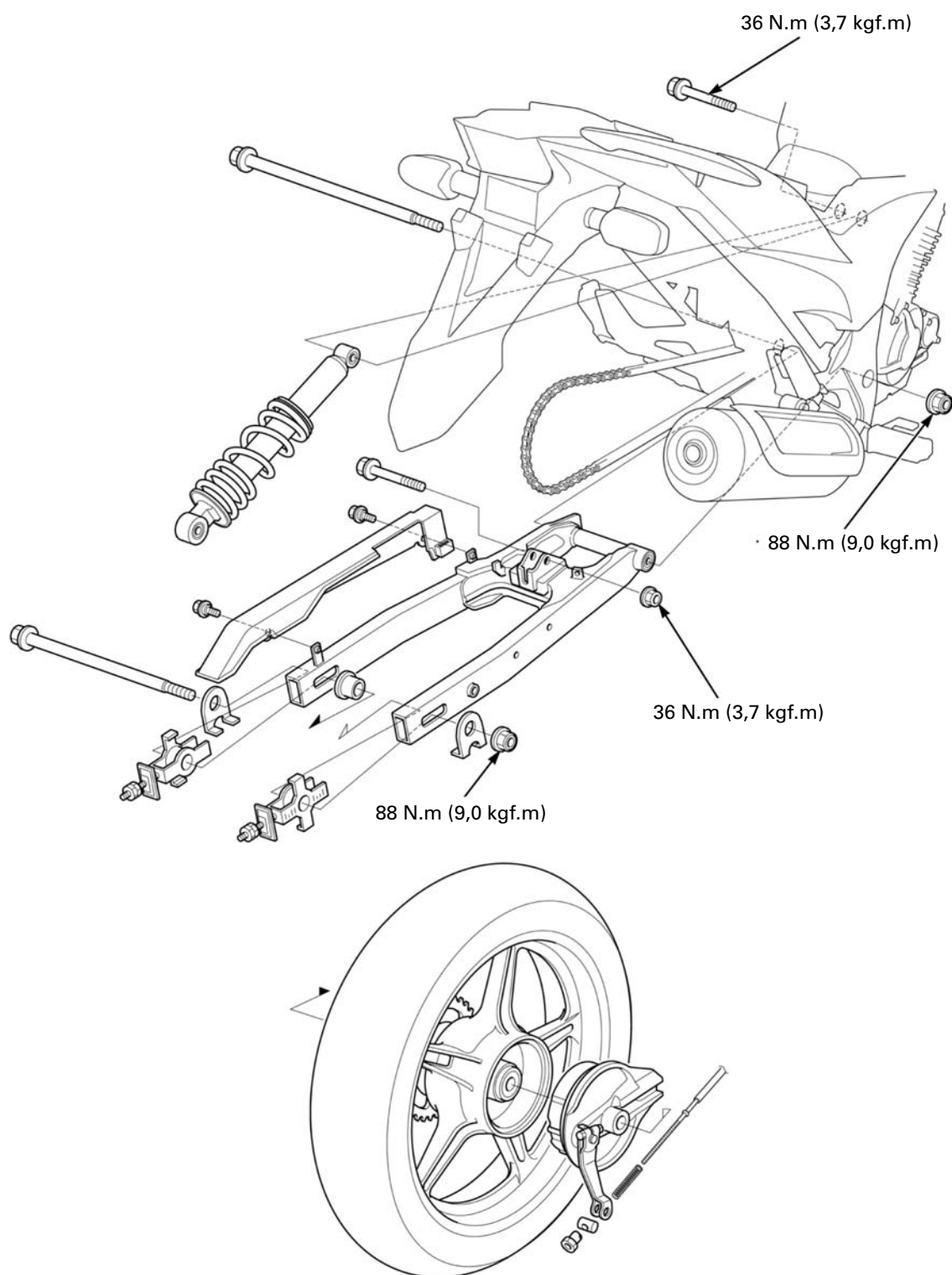


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	14-2	RODA TRASEIRA	14-6
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	14-3	AMORTECEDOR	14-13
DIAGNOSE DE DEFEITOS	14-5	BRAÇO OSCILANTE	14-15

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS



A freqüente inalação da poeira das sapatas de freio, indiferentemente da composição de seus materiais, pode ser prejudicial à sua saúde.

- Evite respirar partículas de poeira.
- Nunca utilize uma mangueira de ar ou escova para limpar o conjunto do freio. Utilize um aspirador de pó apropriado.

- Discos ou pastilhas de freio contaminados reduzem a capacidade de frenagem. Descarte pastilhas de freio contaminadas e limpe os discos utilizando agente desengraxante de freio de alta qualidade.
- Ao executar reparos na roda traseira e suspensão, apoie a motocicleta utilizando um cavalete de segurança ou um macaco.
- Utilize somente pneus identificados como "TUBELESS" (Sem Câmara) e válvulas do mesmo tipo nas rodas marcadas como "TUBELESS TIRE APPLICABLE" (Aplicável Pneu Sem Câmara).
- Utilize sempre parafusos e porcas de substituição genuínos Honda em todos os pontos de articulação e fixação da suspensão.
- Para informações sobre o sistema de freio, consulte a página 15-2.

### ESPECIFICAÇÕES


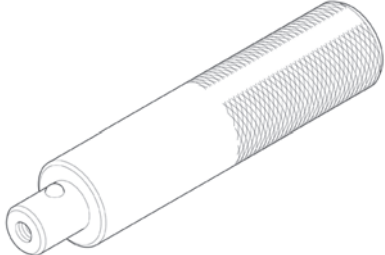







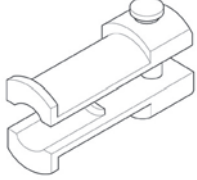
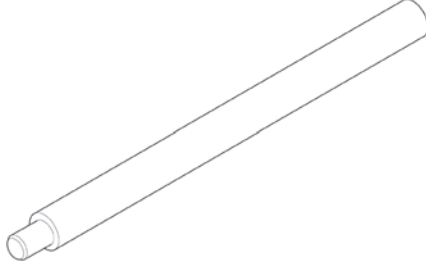

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu		–	2,0
Pressão do pneu frio	Somente piloto	225 kPa (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)	–
	Piloto e passageiro	250 kPa (2,50 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)	–
Empenamento do eixo		–	0,20
Excentricidade da roda	Radial	–	2,0
	Axial	–	2,0
Corrente de transmissão	Medida/elos	DID520/110	–
	Folga	15 – 20	–

### VALORES DE TORQUE

Porca do eixo traseiro	88 N.m (9,0 kgf.m)	Porca U.
Parafuso da coroa de transmissão	28 N.m (2,9 kgf.m)	Aplique trava química nas roscas.
Porca da coroa de transmissão	64 N.m (6,5 kgf.m)	Porca U.
Parafuso de fixação superior do amortecedor	36 N.m (3,7 kgf.m)	
Porca de fixação inferior do amortecedor	36 N.m (3,7 kgf.m)	Porca U.
Porca da articulação do braço oscilante	88 N.m (9,0 kgf.m)	Porca U.
Parafuso do deslizador da corrente de transmissão	4,2 N.m (0,4 kgf.m)	
Contraporca do ajustador da corrente de transmissão	21 N.m (2,1 kgf.m)	

## FERRAMENTAS

<p>Acessório, 32 x 35 mm 07746-0010100</p> 	<p>Instalador 07749-0010000</p> 	<p>Acessório, 37 x 40 mm 07746-0010200</p> 
<p>Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Acessório, 28 x 30 mm 07946-1870100</p> 	<p>Guia, 17 mm 07746-0040400</p> 
<p>Guia, 22 mm 07746-0041000</p> 	<p>Eixo extrator de rolamentos 07746-0050100</p> 	<p>Cabeçote extrator de rolamentos, 17 mm 07746-0050500</p> 
<p>Acessório do extrator, 22 mm 07GMD-KT70200</p> 	<p>Eixo instalador 07946-MJ00100</p> 	<p>Guia, 15 mm 07746-0040300</p> 

## **DIAGNOSE DE DEFEITOS**

### **Ruídos na suspensão**

- Amortecedor defeituoso
- Fixadores da suspensão soltos

### **Suspensão muito dura**

- Articulação do braço oscilante empenada
- Rolamentos da articulação do braço oscilante danificados
- Haste do amortecedor empenada
- Pressão do pneu muito alta

### **Suspensão muito macia**

- Molas do amortecedor enfraquecidas
- Vazamento de óleo no amortecedor
- Baixa pressão do pneu

### **A motocicleta puxa para um dos lados ou não se desloca em linha reta**

- Eixo traseiro torto
- Alinhamento do eixo/ajuste da corrente de transmissão desigual em ambos os lados
- Componentes da articulação do braço oscilante desgastados ou danificados

### **Roda traseira trepidando**

- Roda torta
- Rolamentos da roda traseira desgastados ou danificados
- Pneu defeituoso
- Baixa pressão do pneu
- Rolamentos da articulação do braço oscilante defeituosos
- Porca do eixo apertada inadequadamente
- Roda e pneu traseiro desbalanceados

### **Dificuldade de girar a roda traseira**

- Rolamentos da roda traseira defeituosos
- Eixo traseiro empenado
- Freio traseiro arrastando
- Corrente de transmissão muito apertada

## RODA TRASEIRA

### REMOÇÃO

Remova os parafusos e o protetor da corrente de transmissão do braço oscilante.

PARAFUSOS



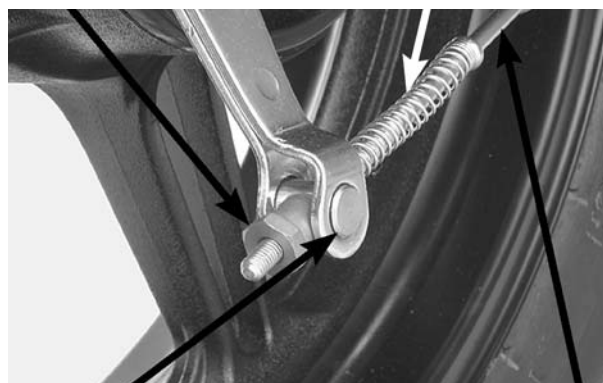
Remova a porca de ajuste do freio traseiro.

Pressione o pedal do freio e remova a haste do freio de sua conexão.

Remova a mola e o conector da haste.

PORCA DE AJUSTE

MOLA

CONECTOR  
AJUSTADOR

PLACA

HASTE DO FREIO  
PORCA DO EIXO

Solte a porca do eixo traseiro.

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou suporte equivalente, e levante a roda traseira do solo.

Solte a contraporca/porca de ajuste da corrente de transmissão em todo o seu curso.

Empurre a roda traseira para frente e solte a corrente de transmissão da coroa.

Remova a porca do eixo traseiro e a placa do eixo.

Remova o eixo pelo lado esquerdo. Em seguida, remova a roda traseira.



CONTRAPORCA

PORCA DE AJUSTE

EIXO

Remova os ajustadores da corrente de transmissão.

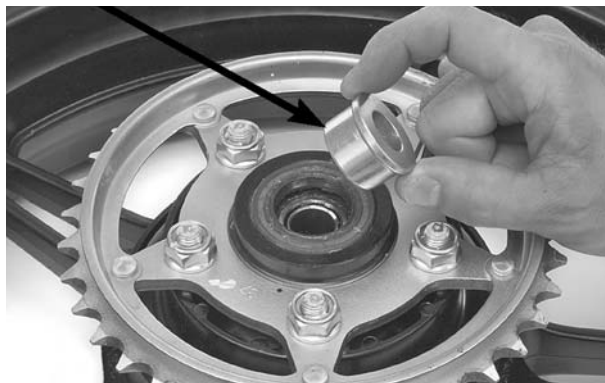
Remova o espelho do freio do cubo direito da roda.



ESPELHO DO FREIO

Remova o espaçador lateral do flange da coroa.

#### ESPAÇADOR

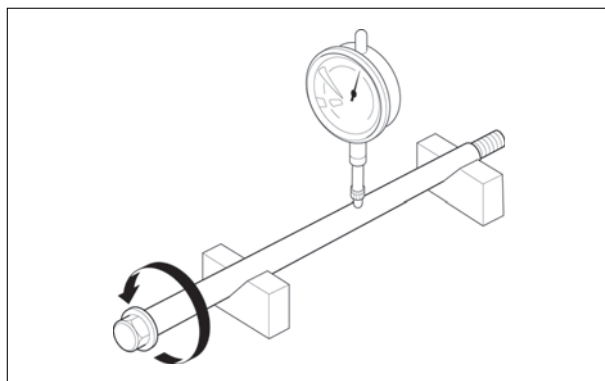


## INSPEÇÃO

### Eixo

Apóie o eixo sobre blocos em V. Gire o eixo e meça seu empenamento, utilizando um relógio comparador. O valor de empenamento real é a metade do valor da leitura do relógio comparador.

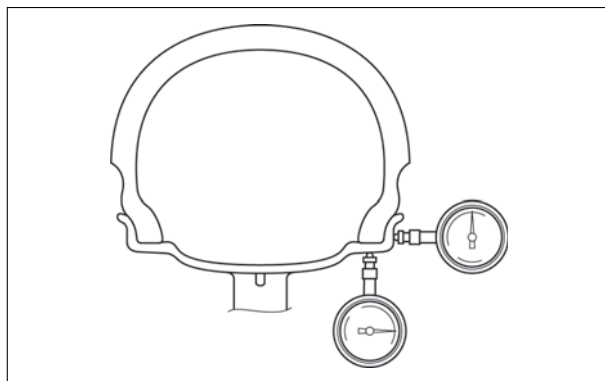
Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------



### Roda

Inspecione a excentricidade da roda, colocando-a sobre um cavalete de alinhamento. Gire manualmente a roda e meça a sua excentricidade, utilizando um relógio comparador. O valor da excentricidade real é a metade do valor da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm



### Rolamentos da Roda

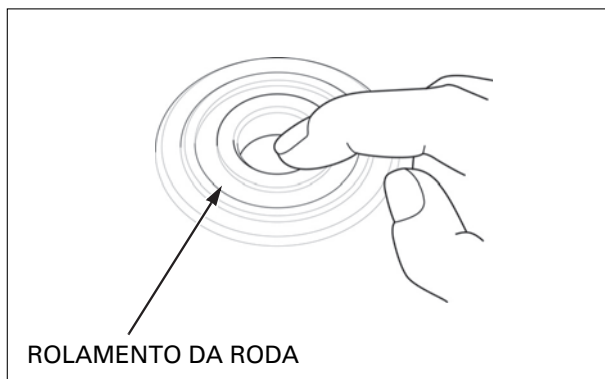
Gire manualmente a pista interna de cada rolamento. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no cubo e no flange da coroa.

Remova e descarte os rolamentos caso a pista interna não gire suave e silenciosamente ou se a pista externa encaixar-se com folga no cubo ou no flange da coroa.

Substitua os rolamentos se necessário (página 14-8).

#### NOTA

Substitua os rolamentos da roda em pares.



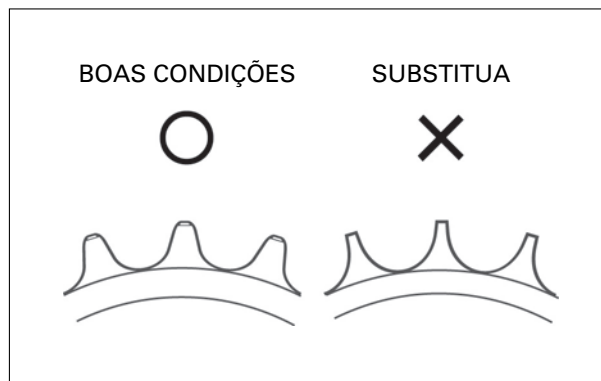


### Coroa de Transmissão

Inspeção a condição dos dentes da coroa de transmissão. Substitua a coroa caso seus dentes estejam desgastados ou danificados.

#### NOTA

- Se houver necessidade de substituir a coroa de transmissão, inspecione a corrente e o pinhão de transmissão.
- Nunca instale uma nova corrente de transmissão em um conjunto de coroa e pinhão desgastados, ou uma corrente desgastada em um conjunto de coroa e pinhão novos. Tanto a corrente como a coroa e o pinhão de transmissão devem estar em boas condições. Caso contrário, a nova corrente ou o novo conjunto de coroa e pinhão se desgastarão rapidamente.



### Balanceamento da Roda

Para os procedimentos de balanceamento da roda, consulte a página 13-13.

### DESMONTAGEM

Remova o conjunto do flange da coroa do cubo esquerdo da roda.

#### NOTA

Caso seja necessário desmontar o flange da coroa, solte as porcas da coroa de transmissão antes de remover o flange do cubo da roda.

Remova os amortecedores de borracha e o anel de vedação.



FLANGE DA COROA  
AMORTECEDORES DE BORRACHA



ANEL DE VEDAÇÃO

### Remoção do Rolamento da Roda

Instale o cabeçote extrator de rolamentos no rolamento da roda.

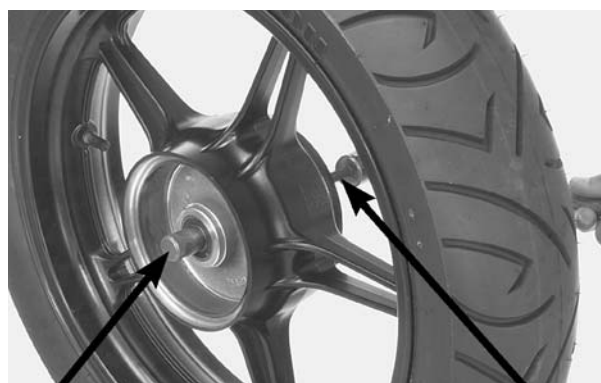
Pelo lado oposto, instale o eixo extrator de rolamentos e remova o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador. Em seguida, remova o rolamento do outro lado da roda.

#### Ferramentas:

Cabeçote extrator de rolamentos, 17 mm 07746-0050500

Eixo extrator de rolamentos 07746-0050100



CABEÇOTE EXTRATOR

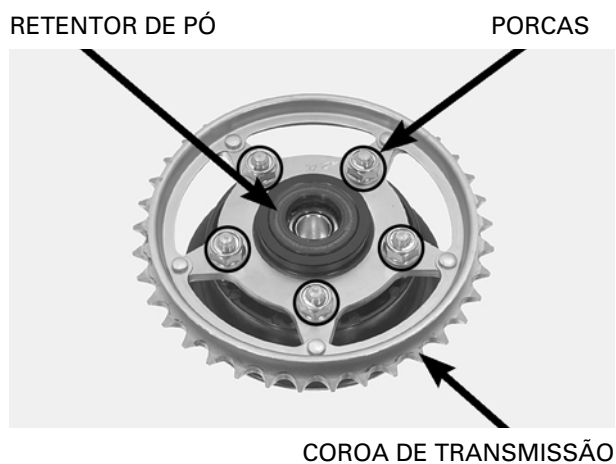
EIXO EXTRATOR



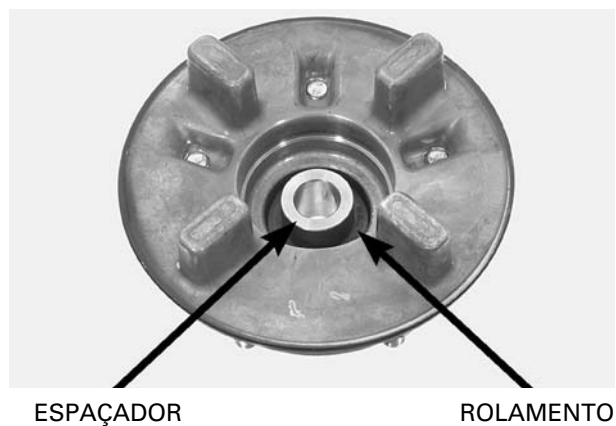
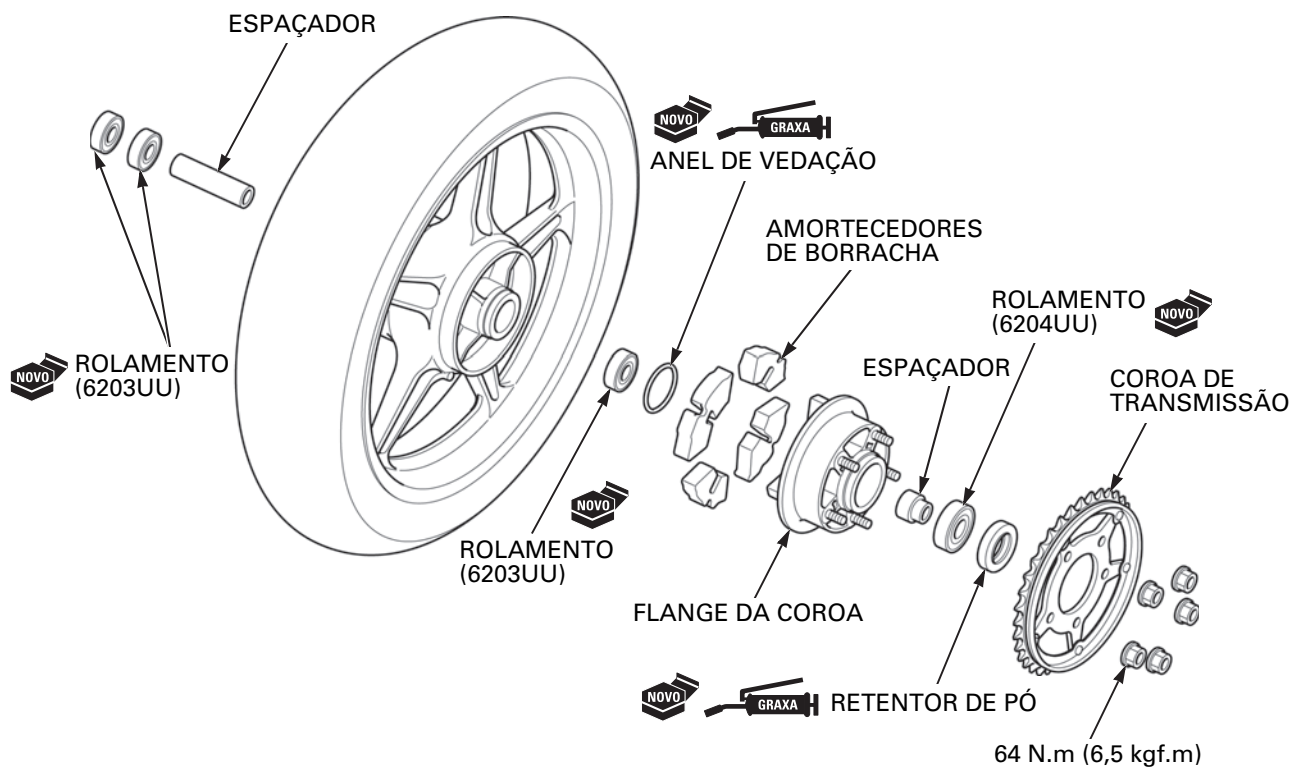
**Remoção do Rolamento do Flange da Coroa**

Remova o retentor de pó.

Remova as porcas e a coroa de transmissão.



Remova o espaçador do flange da coroa e o rolamento.


**MONTAGEM**


**Instalação do Rolamento da Roda**

Instale corretamente os novos rolamentos no lado direito na roda, mantendo seus lados marcados voltados para cima, até que estejam completamente assentados, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:**

<b>Instalador</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Acessório, 37 x 40 mm</b>	<b>07746-0010200</b>
<b>Guia, 17 mm</b>	<b>07746-0040400</b>

**NOTA**

Nunca utilize rolamentos usados. Uma vez que os rolamentos foram removidos, eles devem ser substituídos por novos.

Instale o espaçador. Em seguida, instale um novo rolamento no lado esquerdo da roda, mantendo seu lado marcado voltado para cima, até que esteja completamente assentado, utilizando as mesmas ferramentas especiais.

**Instalação do Rolamento do Flange da Coroa**

Instale o espaçador do flange da coroa em um novo rolamento do flange, mantendo seu lado marcado voltado para baixo, até que esteja completamente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:**

<b>Instalador</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Acessório, 28 x 30 mm</b>	<b>07946-1870100</b>
<b>Guia, 17 mm</b>	<b>07746-0040400</b>

Instale o rolamento do flange/espaçador no flange da coroa de transmissão, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:**

<b>Instalador</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Acessório, 42 x 47 mm</b>	<b>07746-0010300</b>
<b>Guia, 17 mm</b>	<b>07746-0040400</b>

Aplique graxa em um novo anel de vedação e instale-o na ranhura do cubo esquerdo da roda.

**NOTA**

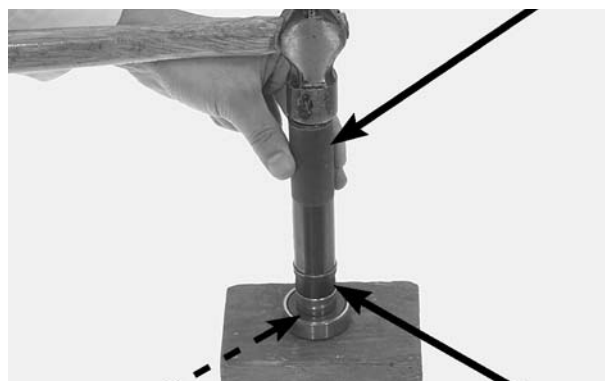
Substitua os amortecedores de borracha em conjunto.

Instale os amortecedores de borracha no cubo esquerdo da roda.

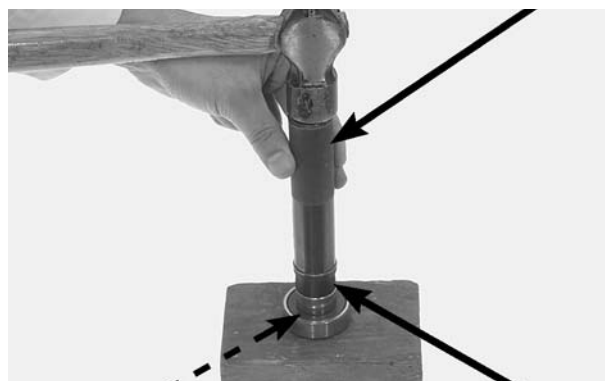
INSTALADOR



GUIA

ACESSÓRIO  
INSTALADOR

GUIA

ACESSÓRIO  
INSTALADOR

GUIA

ACESSÓRIO

AMORTECEDORES DE BORRACHA



GRAXA

NOVO

ANEL DE VEDAÇÃO

Instale o conjunto do flange da coroa no cubo esquerdo da roda.

Caso a coroa de transmissão tenha sido removida, instale-a e aperte suas porcas no torque especificado.

**Torque: 64 N.m (6,5 kgf.m)**

Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó e instale-o no flange da coroa.

## INSTALAÇÃO

Instale o espaçador lateral.

Instale o espelho do freio no cubo direito da roda.

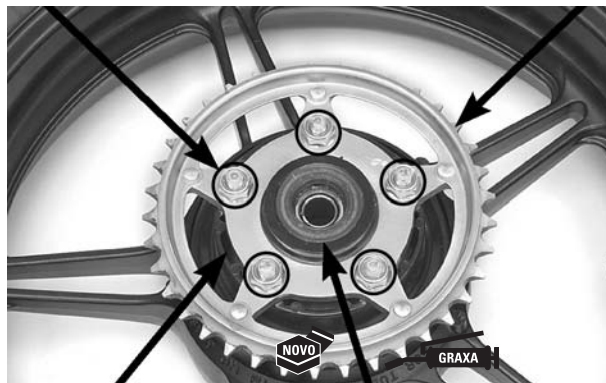
### NOTA

Não contamine o tambor do freio ou o revestimento das sapatas com graxa.

Posicione a roda traseira no braço oscilante, alinhando a ranhura do espelho do freio com a guia do braço oscilante.

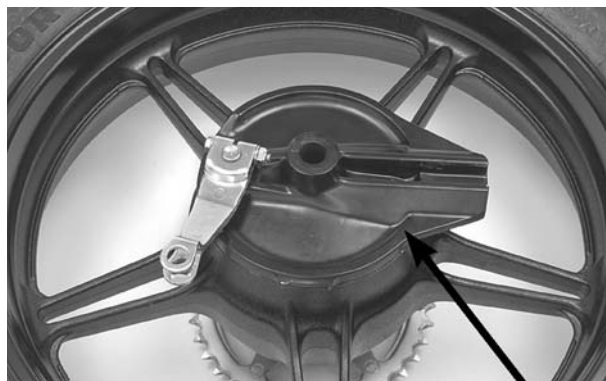
PORCAS

COROA DE TRANSMISSÃO



FLANGE  
ESPAÇADOR

RETENTOR DE PÓ



ESPELHO DO FREIO  
Alinhe



Instale os ajustadores da corrente de transmissão.

Aplique uma fina camada de graxa na superfície do eixo.

Instale o eixo pelo lado esquerdo, através do ajustador esquerdo da corrente de transmissão, do espaçador lateral esquerdo, da roda traseira e do ajustador direito da corrente de transmissão.

Instale a corrente de transmissão na coroa.

Instale a placa do eixo. Em seguida, instale a porca do eixo.

Instale o conector no braço do freio.

Instale a mola na haste do freio.

Pressione o pedal do freio e insira a haste do freio na conexão.

#### NOTA

Certifique-se de que o recorte da porca de ajuste esteja assentado na conexão.

Instale a porca de ajuste.

Instale o protetor da corrente de transmissão, alinhando seus orifícios com a guia do braço oscilante.

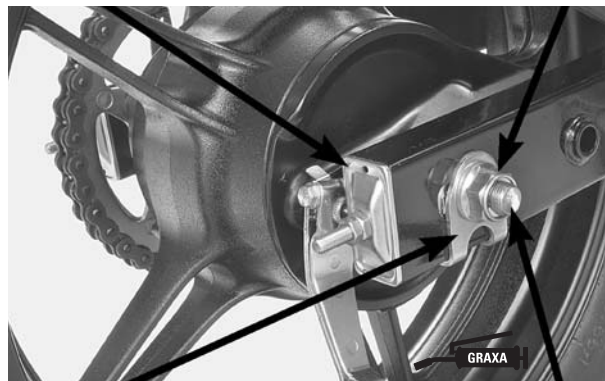
Instale e aperte seguramente os parafusos do protetor da corrente de transmissão.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 4-14).

Ajuste a folga do pedal do freio traseiro (página 4-18).

AJUSTADOR

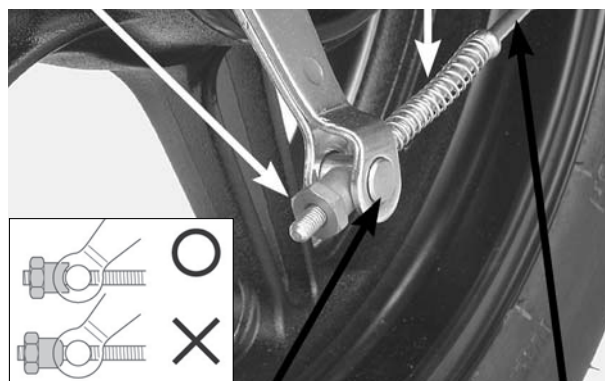
PORCA DO EIXO



PLACA DO EIXO  
PORCA DE AJUSTE

MOLA

EIXO



CONECTOR  
PROTETOR DA CORRENTE  
DE TRANSMISSÃO

HASTE DO FREIO

ORIFÍCIO



Alinhe

GUIA  
PARAFUSOS





## AMORTECEDOR

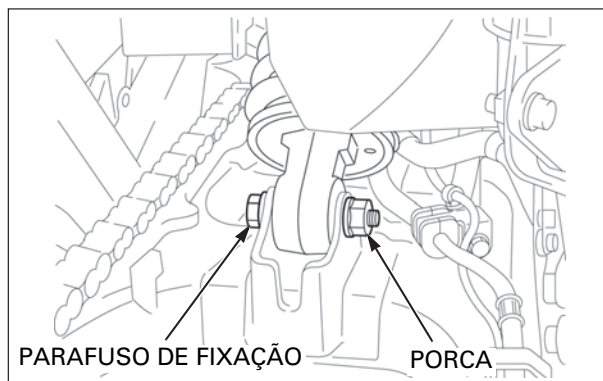
### REMOÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-3).

Remova a roda traseira (página 14-6).

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou suporte equivalente, e levante a roda traseira do solo. Remova a porca e o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

Remova o parafuso de fixação superior do amortecedor. Em seguida, remova o amortecedor.



AMORTECEDOR  
AMORTECEDOR

### INSPEÇÃO

Inspecione visualmente o amortecedor quanto a danos.

#### NOTA

- Não desmonte o amortecedor.
- Substitua o amortecedor em conjunto.

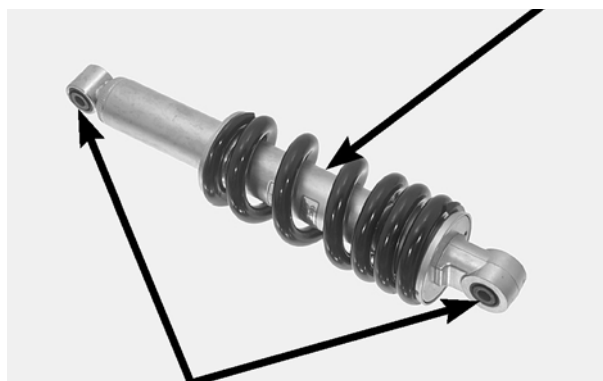
Inspecione os seguintes componentes:

- Amortecedor quanto a deformação ou vazamentos de fluido
- Bucha do amortecedor quanto a desgaste ou danos.

Inspecione todos os outros componentes quanto a desgaste ou danos.

Substitua o amortecedor em conjunto se necessário.

Caso seja necessário substituir o amortecedor, consulte o procedimento a seguir.



BUCHA

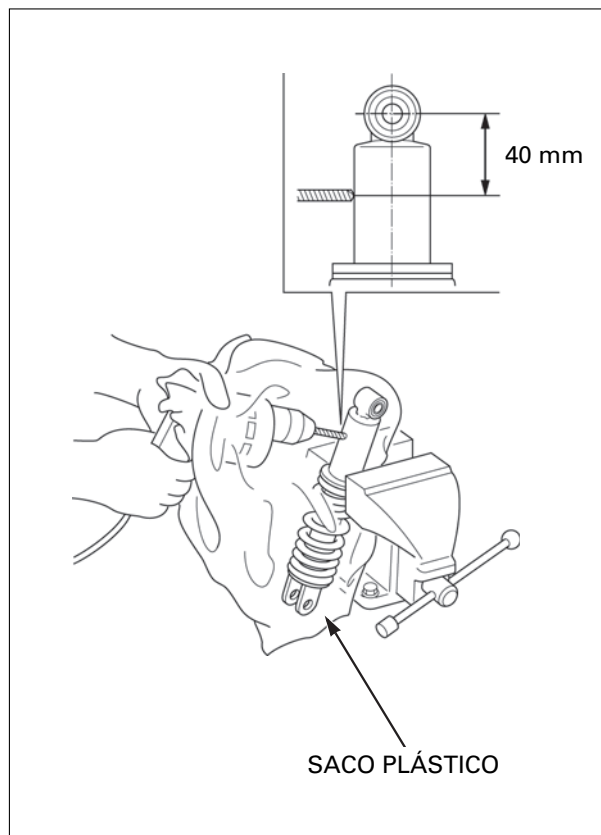
## DESCARTE DO AMORTECEDOR

Faça uma marca de punção no centro da carcaça do amortecedor para identificar o ponto de perfuração.

### Ponto de perfuração: a 40 mm da bucha superior

Enrole o amortecedor em um saco plástico.  
Fixe o amortecedor em uma morsa, mantendo-o voltado para cima, como mostra a ilustração.  
Através da abertura do saco plástico, insira a furadeira elétrica, utilizando uma broca de 2 a 3 mm.

Mantenha o saco plástico ao redor da furadeira e acione-a em seguida, ainda dentro do saco plástico; o saco plástico se inflará devido ao motor da furadeira, facilitando sua utilização durante a perfuração.



## INSTALAÇÃO

Instale o amortecedor no chassi. Em seguida, instale o parafuso superior do amortecedor.  
Instale o parafuso de fixação inferior do amortecedor pelo lado esquerdo.

Aperte o parafuso de fixação superior do amortecedor no torque especificado.

**Torque: 36 N.m (3,7 kgf.m)**



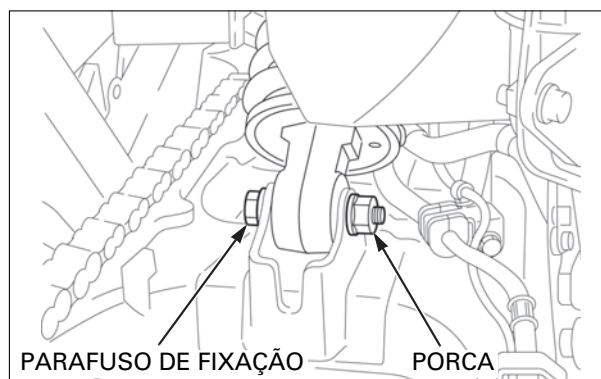
Aperte a porca de fixação inferior do amortecedor no torque especificado.

**Torque: 36 N.m (3,7 kgf.m)**

Inspecione o funcionamento do amortecedor (página 4-21).

Instale a roda traseira (página 14-11).

Instale a tampa lateral esquerda (página 3-3).



## BRAÇO OSCILANTE

### REMOÇÃO

Remova a roda traseira (página 14-6).

PARAFUSOS



Remova a porca e o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO  
PORCA DA ARTICULAÇÃO

PORCA

Remova a porca da articulação do braço oscilante.



Remova o parafuso da articulação e o braço oscilante.

PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO



BRAÇO OSCILANTE

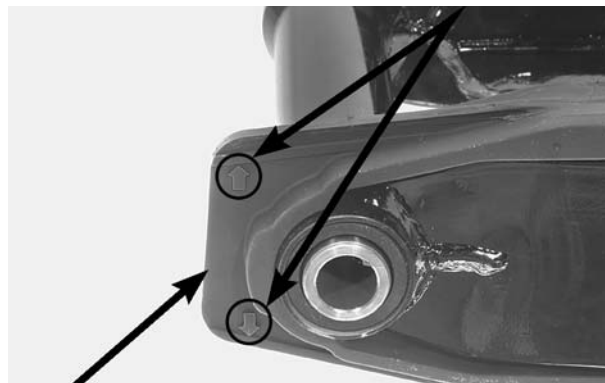


RANHURA DE LIMITE DE DESGASTE

**DESMONTAGEM/INSPEÇÃO**

Inspecione o deslizador da corrente de transmissão quanto a desgaste ou danos.

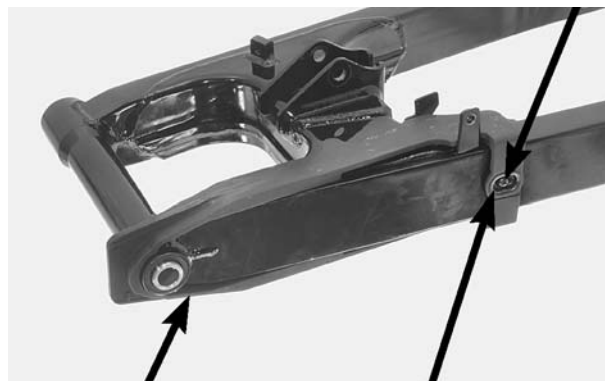
Substitua-o caso esteja desgastado até a ranhura de limite de desgaste ou se estiver danificado.



DESLIZADOR DA CORRENTE

Remova o parafuso, a arruela e o deslizador da corrente de transmissão.

PARAFUSO

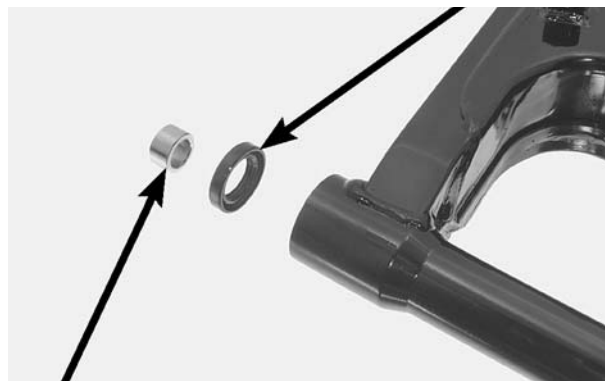


DESLIZADOR DA CORRENTE

ARRUELA

RETENTOR DE PÓ

Remova o espaçador lateral e o retentor de pó da articulação direita do braço oscilante.

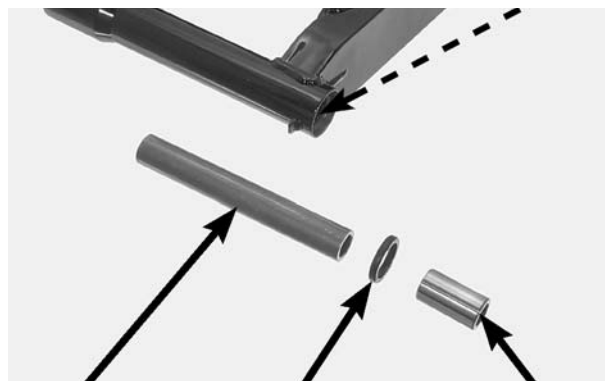


ESPAÇADOR LATERAL

Remova o espaçador lateral, o retentor de pó, e o espaçador central da articulação esquerda do braço oscilante.

Inspecione o rolamento de agulhas quanto a desgaste ou danos. Substitua-o se necessário.

ROLAMENTO DE AGULHAS



ESPAÇADOR CENTRAL

RETENTOR DE PÓ

ESPAÇADOR LATERAL

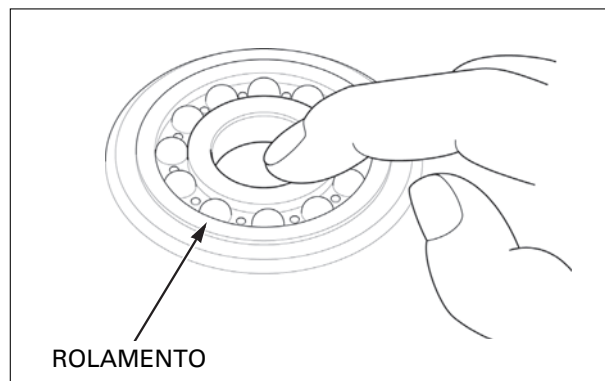
**Rolamento Radial de Esferas da Articulação do Braço Oscilante**

Gire manualmente a pista interna do rolamento radial de esferas.

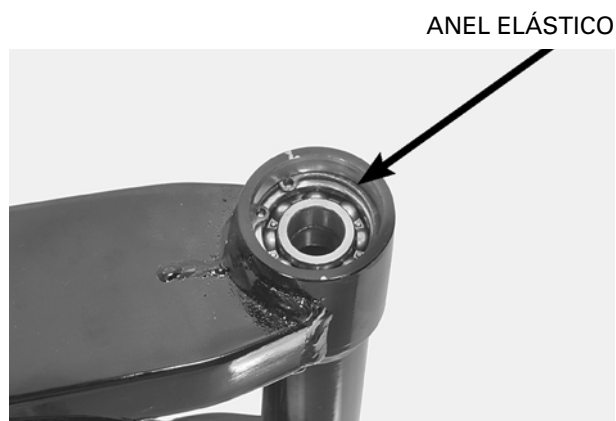
Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente.

Verifique também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga na articulação do braço oscilante.

Remova e descarte os rolamentos caso as pistas não girem suave e silenciosamente ou se encaixarem com folga na articulação do braço oscilante.

**SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DA ARTICULAÇÃO**

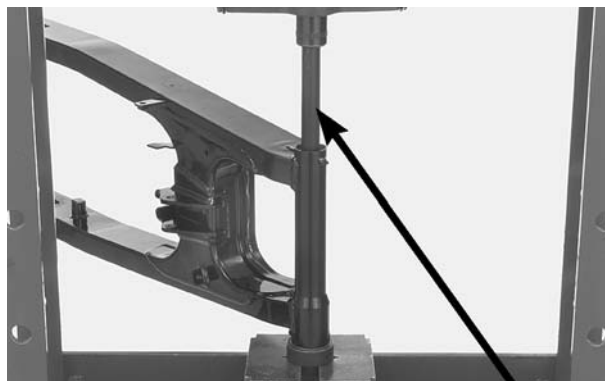
Remova o anel elástico da articulação direita do braço oscilante.



Remova os rolamentos radiais de esferas da articulação direita do braço oscilante, utilizando a ferramenta especial e uma prensa hidráulica.

**Ferramenta:**  
**Eixo instalador**

**07946-MJ00100**

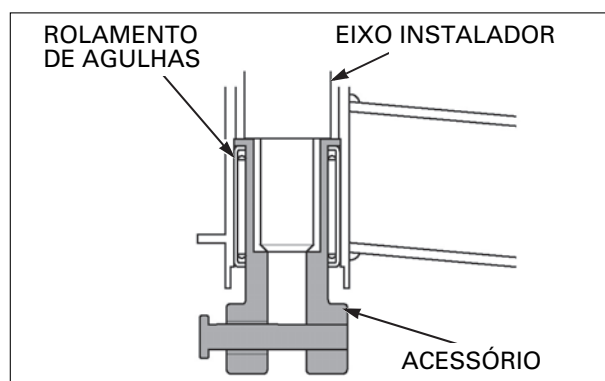


**EIXO INSTALADOR**

Remova o rolamento de agulhas da articulação esquerda do braço oscilante, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:**  
**Eixo instalador**  
**Acessório extrator, 22 mm**

**07946-MJ00100**  
**07GMD-KT70200**



Aplique graxa nos novos rolamentos radiais de esferas.

Instale os novos rolamentos radiais de esferas na articulação direita do braço oscilante, utilizando as ferramentas especiais e uma prensa hidráulica, como mostra a ilustração.

**Ferramentas:**

<b>Instalador</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Acessório, 32 x 35 mm</b>	<b>07746-0010100</b>
<b>Guia, 15 mm</b>	<b>07746-0040300</b>

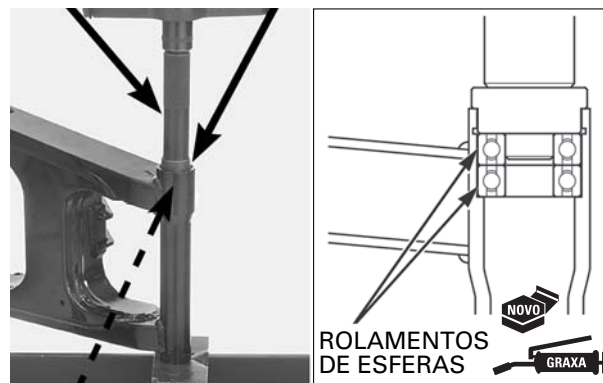
**NOTA**

Instale os rolamentos radiais de esferas no braço oscilante, mantendo seus lados marcados voltados para fora.

Instale firmemente o anel elástico na ranhura.

INSTALADOR

ACESSÓRIO



GUIA

ANEL ELÁSTICO



Aplique graxa em um novo rolamento de agulhas.

Instale o novo rolamento de agulhas na articulação esquerda do braço oscilante, utilizando as ferramentas especiais e uma prensa hidráulica, de forma que a superfície do rolamento permaneça de 6,0 a 7,0 mm abaixo da superfície da articulação do braço oscilante, como mostra a ilustração.

**Ferramentas:**

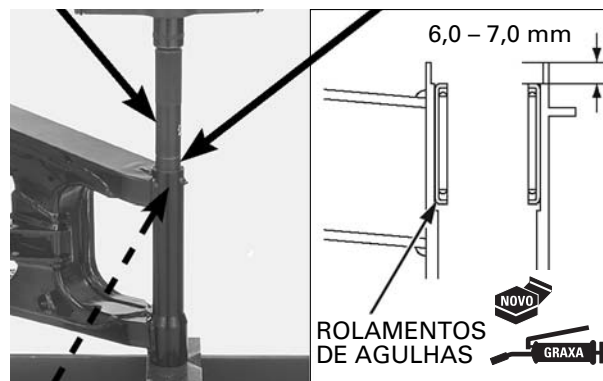
<b>Instalador</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Acessório, 28 x 30 mm</b>	<b>07946-1870100</b>
<b>Guia, 22 mm</b>	<b>07746-0041000</b>

**NOTA**

Instale o rolamento de agulhas no braço oscilante, mantendo seu lado marcado voltado para fora.

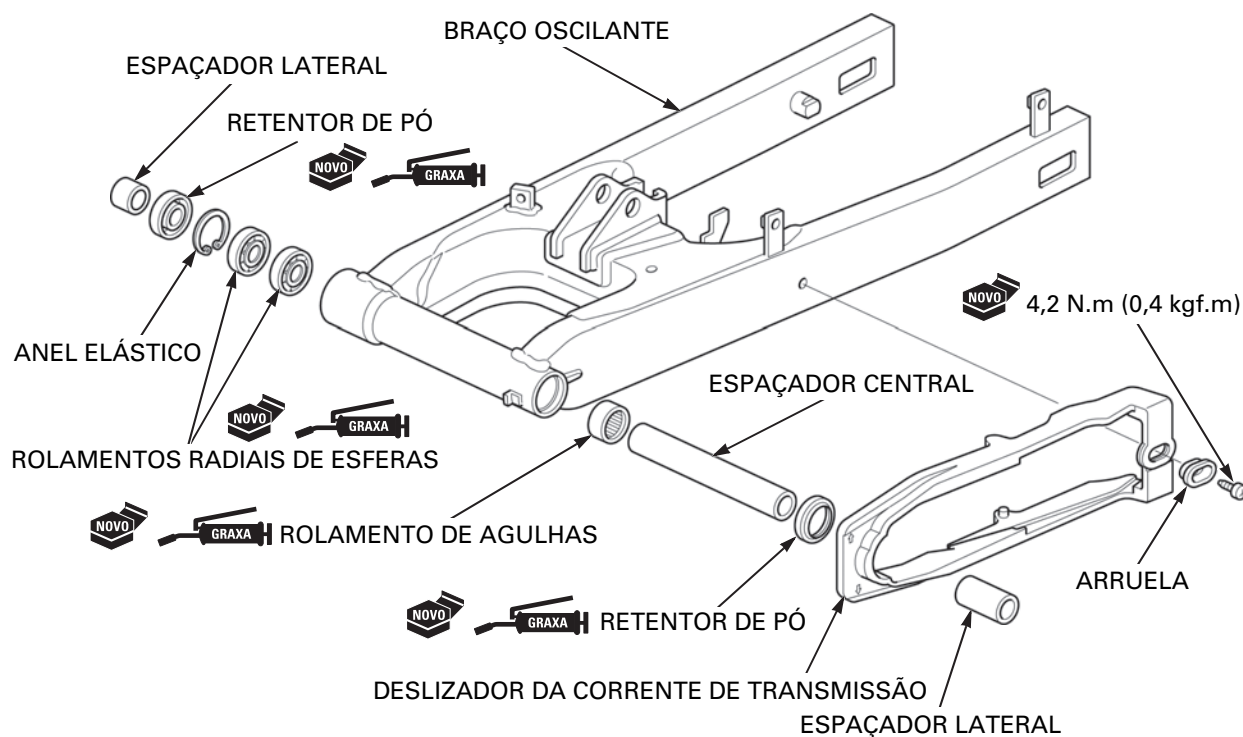
INSTALADOR

ACESSÓRIO

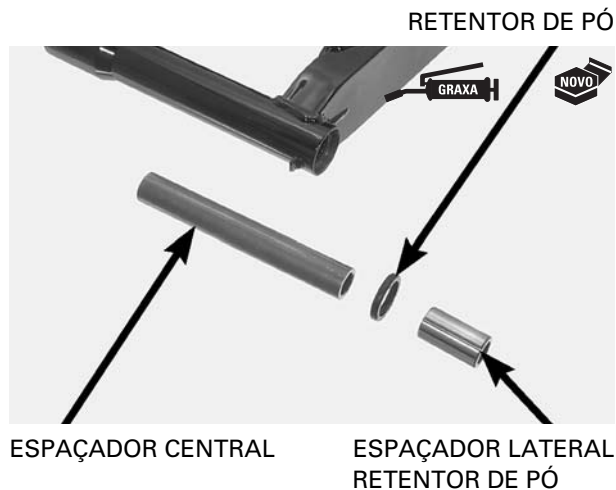


GUIA

## MONTAGEM



Instale o espaçador central.  
 Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó e instale-o, juntamente com o espaçador lateral, na articulação esquerda do braço oscilante.



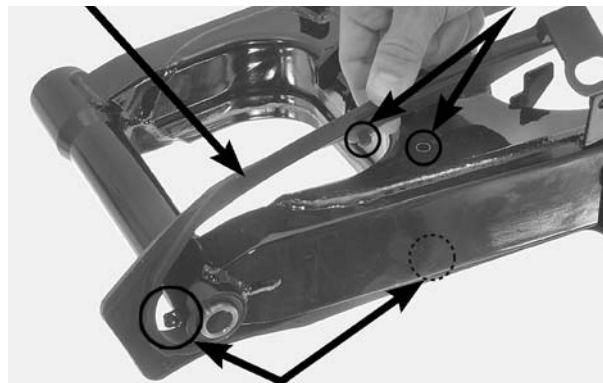
Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó e instale-o, juntamente com o espaçador lateral, na articulação direita do braço oscilante.



Instale o deslizador da corrente de transmissão no braço oscilante, alinhando as guias com os orifícios do braço oscilante.

DESLIZADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Alinhe



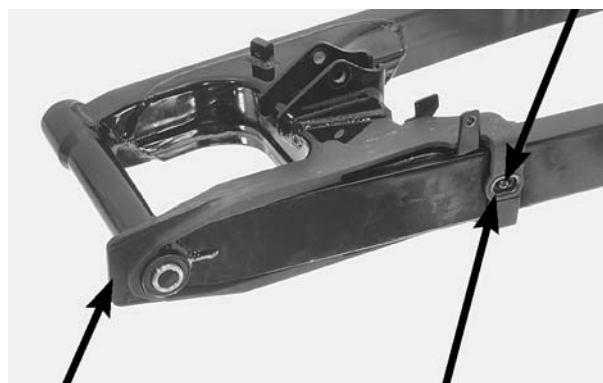
Alinhe

Instale a arruela e o parafuso.

Aperte o parafuso no torque especificado.

**Torque: 4,2 N.m (0,4 kgf.m)**

PARAFUSO



DESLIZADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

ARRUELA

PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO

## INSTALAÇÃO

Aplique uma fina camada de graxa na superfície da articulação do braço oscilante.

Instale o braço oscilante no chassi.

Instale o parafuso da articulação do braço oscilante pelo lado esquerdo.



BRAÇO OSCILANTE

PORCA DA ARTICULAÇÃO

Instale e aperte a porca da articulação do braço oscilante no torque especificado.

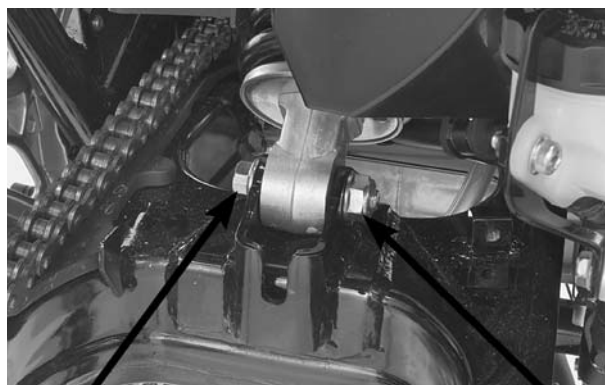
**Torque: 88 N.m (9,0 kgf.m)**



Instale o parafuso e a porca de fixação inferior do amortecedor. Em seguida, aperte a porca no torque especificado.

**Torque: 36 N.m (3,7 kgf.m)**

Instale a roda traseira (página 14-11).



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

PORCA  
PARAFUSOS



## NOTAS

[illegible]



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB300R.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 20 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2, "Especificações Técnicas".

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 22, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	CILINDRO/PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	10
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	SISTEMA DE FREIO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21